

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.18.13 Автосервис и фирменное обслуживание автомобиля

Название кафедры: автомобильного транспорта

1. Цели и задачи дисциплины

Получение знаний студентами по вопросам сервисного обслуживания автомобилей, обязательств производителя и станций технического обслуживания в период гарантии автомобилей, а также ведения установленной документации.

Основной задачей изучения дисциплины является формирование необходимых научных мировоззрений студентов по сервисному обслуживанию автомобилей, в том числе в период гарантийного срока.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» формируется на знании материала следующих учебных дисциплин:

- «Основы технической эксплуатации автомобилей»;
- «Основы технологии производства и ремонта автомобилей»;
- «Техническая эксплуатация двигателей»;
- «Конструкция автомобилей»;
- «Эксплуатационные материалы»

Дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» является предшествующей для изучения следующих учебных дисциплин:

- «Технология и организация диагностики автомобилей»;
- «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей»;
- «Основы работоспособности технических систем».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации НТТСиК и их технологического оборудования (ПК-15);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для ТО, ремонта и диагностирования НТТСиК (ПСК-5.1);
- способностью организовывать работу по эксплуатации оборудования для ТО, ремонта и диагностирования НТТСиК (ПСК-5.13).

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

<p align="center">Планируемые результаты обучения по дисциплине. В результате изучения дисциплины студент должен:</p>	<p align="center">Планируемые результаты освоения ОПОП (шифры компетенций дисциплины)</p>
<p>Знать:</p>	
<p>- назначение и содержание технологического процесса ТО и ремонта автомобилей на СТО</p>	<p align="center">ПСК-5.1</p>
<p>- особенности сервисного обслуживания автомобилей в период гарантийного срока</p>	<p align="center">ПСК-5.13</p>
<p>- содержание и назначение предпродажной подготовки автомобилей</p>	<p align="center">ПСК-5.1</p>
<p>- основные положения Федерального Закона о техническом осмотре транспортных средств</p>	<p align="center">ПК-15</p>
<p>- методику определения трудозатрат по видам работ и классам автомобилей при сервисном обслуживании</p>	<p align="center">ПСК-5.13</p>
<p>- методику определения производительности СТО автомобилей</p>	<p align="center">ПК-1</p>
<p>- назначение и основные характеристики технологического оборудования, применяемого при сервисном обслуживании автомобилей</p>	<p align="center">ПСК-5.1</p>
<p>Уметь:</p>	
<p>- производить расчет производительности СТО автомобилей с учетом их классификации</p>	<p align="center">ПСК-5.13</p>
<p>- определять трудозатраты при сервисном обслуживании с учетом видов работ и классов автомобилей</p>	<p align="center">ПК-15</p>
<p>- определять порядок применения основных параметров эксплуатации автомобилей в период гарантийного срока</p>	<p align="center">ПК-15</p>
<p>- организовывать технический контроль за параметрами работоспособности систем автомобиля при выполнении ТО, ремонта и диагностики</p>	<p align="center">ПК-15</p>
<p>Владеть:</p>	
<p>- умением изучать и анализировать необходимую информацию по совершенствованию технологических процессов при сервисном обслуживании автомобилей</p>	<p align="center">ПСК-5.1</p>
<p>- знаниями сервисно-эксплуатационной деятельности автоструктур, связанных с сервисным обслуживанием автомобилей</p>	<p align="center">ПСК-5.13</p>
<p>- знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания автомобилей</p>	<p align="center">ПСК-5.13</p>

- основами методики разработки программ, связанных с эффективной работой при сервисном обслуживании автомобилей	ПК-15
---	-------

4. Общий объем дисциплины: 3з.е (108 час.).

5. Дополнительная информация:

а) основная литература:

1. Жердицкий Н.Т. Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей. Новочеркасск: Издательство ЮРГТУ (НПИ), 2003.-123 с.

2. Кузнецов А.С., Белов В.П. Малые предприятия автосервиса. Организация, оснащение, эксплуатация. М.: Наука, 2005. -238 с.

3. Техническая эксплуатация автомобилей. Под ред. Е.С. Кузнецова - М.: Наука, 2001. -538 с.

б) дополнительная литература:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, Под ред. В.М. Власова – М.: Издательский центр «Академия», 2007. -480 с.Малкин В.С.

2. Федеральный Закон «О техническом осмотре транспортных средств». – М.: Эксмо, 2011. -48 с.

6. Виды и формы промежуточной аттестации.

Формой контроля является зачет.