

## Аннотация рабочей программы дисциплины

### Б1.В.ДВ.03.02 «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРОЧНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ»

---

**Название кафедры:** кафедра механики и автотранспортного сервиса

#### 1. Цель и задачи дисциплины

**Цель:**

- приобретение знаний, умений и практических навыков по теории и технологии восстановления типовых деталей автотранспортной техники, разработке технологической документации по восстановлению и упрочнению деталей с применением современного оборудования и различными упрочняющими материалами, углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.

**Задачи:**

- подготовка грамотных специалистов для выполнения операций по дефектации деталей автомобиля, контроля, испытания и оценке качества восстанавливаемых деталей; измерительным инструментом.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

**Профессиональных:**

ПК-3 Способен выбирать материальные ресурсы и специальные средства для осуществления процесса сервиса.

#### 2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» включена в вариативную часть дисциплин по выбору Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Исходными требованиями, необходимыми для изучения дисциплины «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» являются знания, умения и виды производственной деятельности, сформированные в процессе изучения цикла дисциплин: «Основы теории трения и износа», «Система, технология и организация сервиса транспортных средств», «Типаж подвижного состава и устройство автомобиля», «Материаловедение», «Процессы и оборудование производства машин», а также навыки приобретенные в процессе прохождения учебной и производственной практик.

Основные положения дисциплины «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» будут использованы при изучении учебных дисциплин: «Управление сервисной деятельностью»,

«Обеспечение конкурентоспособности предприятий сферы сервиса», «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе» и в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике.

### **3. Общий объем дисциплины: 4 з.е. (144 час.)**

#### **4. Планируемые результаты обучения**

В результате изучения дисциплины студент должен:

##### **Знать:**

— критерии выбора материальных ресурсов и специальных средств для осуществления процесса сервиса.

##### **— Уметь:**

— разрабатывать технологическую документацию для осуществления процесса сервиса.

##### **Владеть:**

— методами принятия решения по применению ресурсосберегающих технологий.

### **5. Формы промежуточной аттестации**

Зачет с оценкой (4 семестр).

### **6. Дополнительная информация:**

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс доступом к сети Интернет.