

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «ПСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Факультет инженерных и строительных технологий

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

 Н.И. Кужанова

« 10 » сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

и международной деятельности

 М.Ю. Махотаева

« 12 » сентября 2017 г.



Программа II производственной (технологической) практики

Б2. П.2

Рекомендуется для направления подготовки

08.03.01 Строительство

профиль «Автомобильные дороги»

Форма обучения – очная

Квалификация выпускника – бакалавр

Псков

2017

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании кафедры дорожного строительства, протокол № 1 от 30.08.2017 г.

Зав. кафедрой
дорожного строительства _____ С.С. Воронков

01.09.2017 г.

Обновление рабочей программы дисциплины/практики

В связи с вступлением в силу с 01.09.2017 Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301,

на 2017/2018 учебный год:

рабочая программа дисциплины/практики обновлена в соответствии с решением кафедры дорожного строительства, протокол № 1 от 30.08.2017 г.

В связи с внесением изменений в локальные нормативные акты, утвержденных приказом ректора от 30.11.2017 №392, в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденным приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301,

на 2017/2018 учебный год:

рабочая программа дисциплины/практики обновлена в соответствии с решением кафедры дорожного строительства, протокол № 4 от 28.11.2017 г.

1. Цели производственной практики

Целями II производственной (технологической) практики являются: практическое закрепление и углубление студентами знаний теоретических дисциплин после третьего курса обучения, а также приобретение производственных навыков на основе изучения опыта деятельности конкретного предприятия дорожного хозяйства.

2. Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

- изучение и выполнение производственных обязанностей инженерно-технических работников;
- изучение вопросов, изложенных в задании на практику;
- изучение и выполнение производственных обязанностей инженерно-технических работников;
- изучение современной технологии строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также вопросов планирования и организации работ, экономики, стандартизации и метрологии, контроля качества продукции и технологических процессов, безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды;
- изучение технических документов и производственной документации;
- сбор материалов для курсового проектирования;
- приобретение навыков рационализаторской работы;
- соблюдение правил техники безопасности.

3. Место производственной практики в структуре ОПОП

Вторая производственная практика относится к части учебного плана Б2.П и проводится в 6, 7 семестрах.

Дисциплины, на освоении которых базируется данная практика:

- Экология;
- Экономика отрасли;
- Эксплуатация автомобильных дорог;
- Технология и организация строительства автомобильных дорог;
- Изыскания и проектирование автомобильных дорог (5, 6, семестры).

Дисциплины и практики, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее:

- Изыскания и проектирование автомобильных дорог (7 семестр);
- Эксплуатация автомобильных дорог (7, 8 семестры);
- Технология и организация строительства автомобильных дорог (7, 8 семестры);
- Реконструкция автомобильных дорог;

- Преддипломная практика.

4. Формы и способы проведения производственной практики

II-я производственная (технологическая) практика проводится в организациях любых форм собственности, в их структурных подразделениях, соответствующих профилю подготовки «Автомобильные дороги» и задачам практики.

Допускается, в порядке исключения, проведение данной практики в учебных аудиториях и лабораториях ПсковГУ.

Студенты, имеющие возможность самостоятельного трудоустройства на предприятии, с которым университет не имел самостоятельного договора, могут быть направлены для прохождения практики на это предприятие в соответствии с письмом-запросом, согласованным с выпускающей кафедрой.

На основании требований ФГОС ВО формы проведения данной практики: стационарная и выездная.

5. Место и время проведения производственной практики

Местами проведения производственной практики являются следующие предприятия:

- Государственный комитет Псковской области по транспорту,
- ГБУ Псковской области «Псковавтодор»,
- ФКУ «Севзапуправтодор»,
- ООО «ПсковДорСпецСтрой»,
- «Печорыагродорстрой».

6. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции.

6.1. Перечень осваиваемых компетенций

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Минобрнауки России от 12.03.2015 г. №201) по направлению подготовки 08.03.01 Строительство процесс прохождения первой производственной (изыскательской) практики направлен на формирование следующих компетенций:

готовностью к работе в коллективе, способностью осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ОПК-7);

знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест (ПК-1);

способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15).

6.2. Планируемые результаты прохождения практики

Планируемые результаты прохождения практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенций: ОПК-7 готовность к работе в коллективе, способность осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения; ПК-1 знать нормативную базу в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест; ПК-4 способность участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности; ПК-10 знать организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда; ПК-14 владеть методами и средствами физического и математического (компьютерного) моделирования в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированного проектирования, стандартных пакетов автоматизации исследований, владение методами испытаний строительных конструкций и изделий, методами постановки и проведения экспериментов по заданным методикам; ПК-15 способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок.

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: <ul style="list-style-type: none"> - производственно-организационную характеристику заказчика и подрядчика работ; - технологию строительства и ремонта дорог и дорожных сооружений; - экономику и организацию предприятия. |
| Уметь: <ul style="list-style-type: none"> - составлять документацию по контролю и оценке качества, приемке материалов, конструкций и дорожных работ; - составлять сметную документацию, технико-экономические показатели |

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| проектных решений; - составлять технико-экономические показатели работы дорожных машин и механизмов; - проводить анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия. |
| Владеть: - системой менеджмента качества материалов, конструкций и дорожных работ; - системой единичных расценок на новые конструкции и виды работ; - методами охраны труда, производственной санитарии, противопожарной безопасности. |

7. Структура и содержание производственной практики

7.1. Объем практики и виды учебной работы

Общий объем производственной практики составляет 15 зачетных единиц, 540 часов.

| Вид учебной работы | Всего часов | Семестры | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-----|
| | | 6 | 7 |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем | | | |
| В том числе: | - | - | - |
| Консультации по прохождению практики | | | |
| Ознакомительные лекции | | 6 | 4 |
| Самостоятельная работа (всего) | | | |
| В том числе: | - | - | - |
| Реферат | | | |
| Промежуточная аттестация (всего) | | | |
| в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем: – дифференцированный зачет | | | |
| Общий объем практики: часов | | 324 | 216 |
| зач. ед. | | 9 | 6 |
| в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем в ходе прохождения практики | | | |

7.2. Содержание практики

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды учебной работы студентов на практике (часов) | | | Формы текущего контроля |
|-------|--------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | | Всего часов, в т.ч. | Контактная работа | Самостоятельная работа | |
| 1 | Организация практики | 6 | 2 | 4 | |
| 2 | Инструктаж по технике | 4 | 2 | 2 | Журнал по |

| | | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----------------------|
| | безопасности | | | | ТБ |
| 3 | Производственно – организационная характеристика заказчика работ | 45 | 6 | 39 | Рабочий дневник |
| 4 | Производственно – организационная характеристика подрядчика работ | 45 | 8 | 37 | Рабочий дневник |
| 5 | Технология строительства и ремонта дорог и дорожных сооружений | 50 | 8 | 42 | Рабочий дневник |
| 6 | Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений. Безопасность движения | 55 | 10 | 45 | Рабочий дневник |
| 7 | Особенности деятельности предприятия по содержанию автомобильных дорог | 45 | 8 | 37 | Рабочий дневник |
| 8 | Система менеджмента качества. Контроль, оценка качества и приемка материалов, конструкций и дорожных работ | 45 | 6 | 39 | Рабочий дневник |
| 9 | Экономика и организация производства | 45 | 8 | 37 | Рабочий дневник |
| 10 | Основные показатели анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия | 45 | 8 | 37 | Рабочий дневник |
| 11 | Безопасность жизнедеятельности, экологическая безопасность | 45 | 8 | 37 | Рабочий дневник |
| 12 | Охрана труда, производственная санитария и противопожарные мероприятия | 45 | 6 | 39 | Рабочий дневник |
| 13 | Индивидуальное задание | 15 | 2 | 13 | Отчет по практике |
| 14 | Подготовка отчета по практике | 50 | 4 | 46 | Отчет по практике |
| 15 | Сдача дифференцированного зачета | 0,25ч | | | |

| | | | | | |
|--|--------------|-----|----|-----|--|
| | Всего часов: | 540 | 86 | 454 | |
|--|--------------|-----|----|-----|--|

8. Формы отчетности по практике

Формой отчетности по итогам практики является составление и защита отчета. Отчёт должен быть привязан к конкретному предприятию, на котором студент проходил практику.

Студенту необходимо получить характеристику от руководителя практики от предприятия с указанием оценки, которая прилагается к отчету.

Составляется дневник прохождения практики, который также является неотъемлемой частью отчета.

9. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Формой промежуточной аттестации по итогам практики является дифференцированный зачёт. Аттестация проводится в течение первого месяца нового учебного года.

Отчет по производственной практике принимает руководитель практики. Он оценивает собранный материал и знания, полученные студентом на практике по пятибалльной системе.

При отсутствии отчета по практике или его неудовлетворительное оформление зачет по практике не принимается.

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Назначение | Промежуточная аттестация – проведение дифференцированного зачета в устной форме |
| Время выполнения задания и ответа | 30 минут |
| Количество вариантов билетов | Индивидуальное задание |
| Применяемые технические средства | нет |
| Допускается использование следующей справочной и нормативной литературы | СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги |
| Дополнительная информация | в аудитории могут одновременно находиться не более 5 студентов |

10. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации обучающихся

Каждому студенту выдается задание на практику, включая тему индивидуального задания.

Бланк задания на практику
ПСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Кафедра дорожного строительства

ЗАДАНИЕ

на вторую производственную (технологическую) практику
 студенту(ке) _____ курса, направление подготовки 080301 «Строительство»,
 профиль «Автомобильные дороги»

группы _____, _____
 (фамилия, имя, отчество)

Наименование организации или предприятия _____

Сроки прохождения практики: начало _____, окончание _____

На практике студент должен изучить, заполнить рабочий дневник и составить отчет в соответствии с методическими указаниями по следующим основным разделам:

1. Производственно-организационная характеристика заказчика работ.
2. Производственно-организационная характеристика подрядчика работ.
3. Технология строительства и ремонта дорог и дорожных сооружений.
4. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений. Безопасность движения.
5. Система менеджмента качества. Контроль и оценка качества, приемка материалов, конструкций и дорожных работ.
6. Экономика и организация производства (сметная документация, технико-экономические показатели проектных решений и работы машин, единичные расценки на новые конструкции и виды работ, система учета и отчетности, финансово-хозяйственные планы, анализ производственно-хозяйственной деятельности).
7. Безопасность жизнедеятельности: охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность и гражданская защита.
8. Индивидуальное задание:

Руководитель практики от ПсковГУ

О.В.Фролова

Задание выдано «__» _____ 20 г.

10.1. Перечень компетенций и этапов их формирования

Конечными результатами освоения практики являются следующие компетенции:

готовность к работе в коллективе, способность осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ОПК-7);

знать нормативную базу в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест (ПК-1);

способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15).

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций,
шкалы оценивания**

| Компетенция | Результаты обучения | Показатели сформированности компетенции | Шкала оценивания, критерии оценивания компетенции | | | | Оценочные средства/процедуры оценивания |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | | Не освоена (неудовлетворительно) | Освоена частично (удовлетворительно) | Освоена в основном (хорошо) | Освоена (отлично) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ОПК-7 готовность к работе в коллективе, способность осуществлять руководство коллективом, подготовку, подготовку документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения; ПК-1 знать нормативную базу в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, | Знать: - производить организационную характеристику заказчика и подрядчика работ; - технологию строительства и ремонта дорог; технологии строительства и ремонта дорожных сооружений; - экономику и организацию предприятия. | - формулирует характеристика заказчика и подрядчика работ; - объясняет технологию строительства и ремонта дорог; экономику и организацию предприятия. | Затрудняется сформулировать основные характеристики | Не демонстрирует глубокого понимания материала | Формулирует основные положения, но допускает ошибки | Без ошибок формулирует основные положения, знания по предприятию, на котором проходил практику | Дифференцированный зачет |
| изысканий, проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, | Уметь: - составлять документацию по контролю и контролю и оценке качества, приемке материалов и дорожных работ; составление сметной документации | - формулирует состав документации по контролю и оценке качества, приемке материалов и дорожных работ; составление сметной документации | Затрудняется сформулировать основные характеристики | Не демонстрирует глубокого понимания материала | Формулирует основные положения, но допускает ошибки | Без ошибок формулирует основные положения, знания по предприятию, на котором проходил практику | Дифференцированный зачет |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| <p>планировка и застройка и населенных мест; ПК-4 способность участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности; ПК-10 знать организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основы планирования работы персонала и фондов оплаты труда; ПК-14 владеть методами и средствами</p> | <p>материалов, конструкций и дорожных работ; - составлять сметную документацию, технику - экономические показатели проектных решений; - составлять технику - экономические показатели работы дорожных машин и механизмов; - проводить анализ производственных хозяйственной деятельности предприятия.</p> | <p>и; - объясняет технико-экономические показатели.</p> | | | | | |
| <p>ми физического и математического</p> | <p>Владеет: - системный</p> | <p>- формулирует основные показатели системы</p> | <p>Затрудняется сформулировать основные</p> | <p>Не демонстрирует глубокого понимания</p> | <p>Формулирует основные положения, но</p> | <p>Без ошибок формулирует основные</p> | <p>Дифференцированный зачет</p> |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|
| <p>(компьютерного) моделирования в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированных проектирования, стандартных пакетов автоматизации исследований, владение методами и испытательных конструкций и изделий, методам и постановки и проведения экспериментов по заданным методикам; ПК-15 способность составлять отчеты по</p> | <p>менеджмента качества материалов, конструкций и дорожных работ, конструкций и дорожных работ; - системной единичных расценок на новые конструкции и виды работ; - методами охраны труда, производственной санитарии, противопожарной безопасности.</p> | <p>менеджмента качества материалов, конструкций и дорожных работ; - формулирует методы охраны труда и противопожарной безопасности .</p> | <p>характеристики</p> | <p>материала</p> | <p>допускает ошибки</p> | <p>положения, знания по предприятию, на котором проходил практику</p> | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| выполненными работам, участвовать во внедрении и результатов исследований и практических разработок. | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

10.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Темы индивидуальных заданий для прохождения второй производственной (технологической) практики

1. Производственно-организационная характеристика подрядчика

- 1.1 Количество и местоположение производственных участков; протяженность дорожной сети, обслуживаемой каждым участком.
- 1.2 Инвентаризационные ведомости наличия дорожных знаков и других элементов обустройства (ограждения, автопавильоны и т.д.) и их характеристики.
- 1.3 Сметная стоимость работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений по каждому мастерскому участку.

2. Строительство земляного полотна

- 2.1 Состав и порядок выполнения подготовительных работ.
- 2.2 Отделка земляного полотна и укрепительные работы.

3. Строительство дорожной одежды

- 3.1 Конструкции дорожных одежд с покрытием из асфальтобетона, цементобетона, а также из материалов укрепленными различными вяжущими.
- 3.2 Контроль качества поступающих материалов (камня, щебня, гравия, песка, цемента, битума, минерального порошка, асфальтобетона и т.п.).
- 3.3 Организация потока на строительстве (состав бригад и отрядов, оснащение машинами и материалами, увязка машин по производительности, выполнение графиков транспортных работ).

4. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений, безопасность движения

- 4.1 Оценка геофизических, климатических, гидрологических и гидрографических показателей района обслуживаемой дороги (роза ветров, температура воздуха, осадки, геология, гидрография, интенсивность радиации, грунтовые воды и т.п.).
- 4.2 Классификация и описание дефектов автомобильных дорог и мостовых сооружений, классификация работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений.

5. Контроль, оценка качества и приемка материалов, конструкции дорожных одежд

- 5.1 Методы оценки качества дорожно-строительной продукции (качество и классификация продукции, номенклатура показателей качества, комплексная оценка качества), приемка дорожных работ.
- 5.2 Учетно-отчетная документация и технические регулирующие документы по обеспечению контроля качества на предприятии (технические регламенты, национальные стандарты, стандарты предприятия и рекомендательные документы).

6. Экономика и организация производства

- 6.1. Организация материально-технического снабжения.
- 6.2. Техничко-экономические показатели, характеризующие эффективность конструктивных элементов проектного решения: стоимость 1км дороги, 1м² покрытия дорожной одежды, ее основания и мостового сооружения, 1м³ земляного полотна, 1м длины водопропускной трубы.
- 6.3. Техничко-экономические показатели работы машин (годовая выработка, производительность, выполнение графиков ремонта, стоимость одной машино-смены и т.п.).
- 6.4. Взаимоотношения подрядчика с заказчиком, субподрядчиками, банком и казначейством.

7. Экологическая безопасность

- 7.1. Экологическая безопасность при строительстве автомобильных дорог (производство земляных работ и устройство дорожной одежды, приготовление материалов и изделий, укладка и монтаж конструкций, дорожная эрозия, шум дорожно-строительных машин и оборудования, горюче-смазочные вещества).

7.2. Экологическая безопасность при содержании автомобильных дорог (загрязнение атмосферы, шумовые и вибрационные воздействия, загрязнение вод, противогололедные смеси, пыль и т.п.).

8. Охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность

8.1. Порядок проведения и оформления (в соответствующем журнале) инструктажа, формы обучения и проверки знаний по правилам техники безопасности, оформление акта о несчастном случае, обязанности руководящих и специальных работников, а также комиссий по технике безопасности.

8.2. Обеспечение безопасности складского хозяйства (размещение, проезды, способы погрузки и разгрузки грузов, складирование; хранение огнеопасных, взрывоопасных и ядовитых веществ; технические средства защиты), подмостей, эстакад и временных сооружений (наличие утвержденных расчетов); оборудования, механизмов и машин (правила ведения работ, регистрация в органах надзора и т.п.), производственных баз; проведение монтажных работ; электроснабжение, водоснабжение, пароснабжение и воздухообеспечение.

8.3. Организация противопожарной службы (структура инвентарь и оборудование, мероприятия, направленные на предотвращение возникновения и распространения пожаров, наличие и размеры пожарных проездов, пожарное водоснабжение, технические средства тушения пожаров, обучение ответственных работников, состояние проходов и выходов из помещений, наглядная агитация, связь с органами противопожарной службы города или населенного пункта).

8.4. Мобилизационная подготовка, мероприятия и готовность личного состава, транспорта, оборудования, материалов и конструкций в случае ЧС на территории и объектах предприятия.

9. Изыскания и проектирование автомобильных дорог

9.1. Состав изыскательских работ и предоставленная документация для проектирования.

9.2. Выполняемые грунтово-геологические и инженерно-геологические работы при изысканиях (методы обследований, выбор мест закладки карьеров, отбор образцов, уровень грунтовых вод, условий водоотвода, выявление запасов материалов и условий разработки месторождений и т.п.).

10. Строительство, ремонт и содержание мостовых сооружений

10.1. Подготовительные работы (подъездные пути, строительная площадка и ее описание; транспортирование и складирование материалов, конструкций и изделий; временные здания, подмости и т.п.)

10.2. Вспомогательные сооружения и временные здания на строительной площадке, инвентарные подмости, подсобные цеха и предприятия.

10.3. организация и технология работ по уходу и профилактике мостовых сооружений, зимнее содержание.

11. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике

Учебно-методическое руководство и контроль за прохождением практики осуществляется преподавателем профилирующей кафедры. Перед выходом на практику все студенты обязаны получить направление на практику и методические указания. В течение практики студент собирает материалы, для облегчения и упорядочивания своего труда, систематически в свободное от работы время может фиксировать необходимые сведения и схемы, оформлять иллюстративную часть отчёта. В качестве материалов могут быть использованы фотографии автомобильных дорог, в местах их строительства, реконструкции, ремонта, особенностей технологических процессов, копии рабочих чертежей, эскизы, зарисовки, схемы. По результатам производственной практики на основании произведенных записей в дневнике практики, имеющихся схем, зарисовок и фотографий обучающийся составляет отчет объемом 15-25 страниц.

12. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература, в т.ч. из ЭБС:

1. И.В. Лункин, Е.А. Алексеева Методические указания по организации и прохождению первой производственной (изыскательской) практики. – Псков: Издательство ППИ, 2008.

2. Г.А. Федотов, П.И. Пospelов Изыскания и проектирование автомобильных дорог: учебник. – Ч.1, Ч.2. – М: Высшая школа, 2009.

3. А.П. Васильев Эксплуатация Автомобильных дорог: учебник в двух томах. – М: Издательский центр «Академия», 2010.

4. И.И. Леонович, С.В. Богданович, И.В. Нестерович Диагностика автомобильных дорог: учебное пособие. – Минск: Новое знание, 2011.

б) дополнительная литература, в т.ч. из ЭБС:

1. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги). – Введ. 01.07.2013. - М.: СоюздорНИИ, 2013.

2. ГОСТ Р 21.701-2013. Правила выполнения рабочей документации автомобильных работ. – Введ. 01.01.2015. – М.: ГПЦНС, 2014. – 34 с.

3. М.В. Садило, Р.М. Садило Автомобильные дороги. Строительство и эксплуатация: учебное пособие. – Ростов н/Д: Феникс, 2010.

в) перечень информационных технологий:

– программное обеспечение:

1. Пакет программ Microsoft Office (MS Word, MS Excel).

2. Пакет программ Autodesk (Autocad, Revit, Archicad).

3. Справочно-правовая система «Консультант Плюс».

4. Программа по проектированию автомобильных дорог ROBUR.

– информационно-справочные системы:

Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://rosavtdor.ru/information>.

Нормативно-законодательная база по охране окружающей среды и рациональному природопользованию.

База данных по материалам ОВОС.

13. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Во время прохождения второй производственной практики студент на предприятии пользуется современной аппаратурой и средствами обработки данных (компьютерами, вычислительными комплексами и обрабатывающими программами), применяет новые прогрессивные методы ведения процессов строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог, а также современное оборудование и механизацию.

14. Особенности организации практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

ОПОП предусматривает возможность обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Задание на производственную практику для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально, согласовывается с обучающимся, руководителем ОПОП и представителем возможного работодателя.

При выборе базы проведения производственной практики учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы относительно возможных условий и видов труда обучающегося. На основании личного заявления обучающегося практика (отдельные этапы практики) может проводиться в установленном порядке.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор места прохождения практики согласуется с требованием их доступности для данного обучающегося и предусмотрена возможность приема-передачи обмена информацией в доступных для него формах.

Допускается предоставление договоров с базами практики в электронной форме, с последующим предоставлением оригиналов договоров при промежуточной аттестации по практике.

На предприятии (в организации) - базе практики должны быть предусмотрены условия для прохождения производственной практики инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом профессионального вида деятельности и характера трудовых функций обучающихся.

Задание по практике разрабатывается в индивидуальном порядке, при участии представителя базы практики и обучающегося с учетом особенностей базы практики и здоровья обучающегося.

Объем и содержание задания на практику, отчета по практике определяются в индивидуальном порядке.

Промежуточная аттестация по производственной практике инвалида и лица с ограниченными возможностями здоровья проводится в установленной форме, на основании письменного отчета и отзыва руководителя практики, в доступных для обучающегося формах.

Разработчики:

Преподаватель кафедры
дорожного строительства



О.В. Фролова

Эксперты:

Доцент, к.т.н. кафедры строительства



Т.Н. Бугаева

Доцент, к.т.н. кафедры строительства



Б.Н. Мельков