

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.11 «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ»

Название кафедры: кафедра механики и автотранспортного сервиса

1. Цель и задачи дисциплины

В цели изучения дисциплины входит формирование у студента представления об основных эксплуатационных материалах, используемых при эксплуатации и ремонте автомобиля; о методах воздействия на материалы с целью изменения их структуры и свойств; о компонентах входящих в их состав, способах их переработки, понятие о закономерностях изменения свойств под действием механических, тепловых, химических воздействий.

Задачами дисциплины предусматривают изучение:

- важнейших эксплуатационных свойств эксплуатационных материалов, показателей качества и методов их оценки;
- ассортимента и области применения топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей;
- организации рационального применения топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте;
- охраны труда и окружающей среды при использовании автомобильных эксплуатационных материалов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов» является обязательной и включена в вариативную часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Дисциплина «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов» базируется на знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе, также на дисциплинах «Механика», «Концепции современного естествознания», «Основы конструирования и проектирования деталей машин», «Материаловедение».

Основные положения дисциплины «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов» будут использованы при изучении учебных дисциплин «Процессы и оборудование производства машин», «Технологические процессы в сервисе» и др., в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя (ОПК-3);
- готовность к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6);
- готовность к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса (ПК-10).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы химмотологии эксплуатационных материалов, используемых в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей;
- методы контроля и оценки качества эксплуатационных материалов;
- организацию хранения эксплуатационных материалов на предприятиях отрасли;
- меры пожарной безопасности при работе и хранении эксплуатационных материалов;
- влияние качества эксплуатационных материалов на надежность работы силовых агрегатов;
- особенности применения эксплуатационных материалов в разных климатических районах.

уметь:

- осуществлять рациональный выбор эксплуатационных материалов;
- пользоваться современными измерительными средствами;
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общий объем дисциплины: 5 з.е. (180 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, лаборатория эксплуатационных автомобильных материалов.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Экзамен, контрольная работа (6 семестр).