

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.18.04 Техническая эксплуатация автомобилей
Название кафедры: автомобильного транспорта**

1. Цели и задачи дисциплины

Целями дисциплины являются:

- получение знаний студентами по вопросам использования автомобилей по назначению, проведения ТО и ремонта, хранения, транспортирования, а также ведения установленной документации;
- формирование научных мировоззрений по вопросам технической эксплуатации автомобилей.

Основными задачами являются:

- изучение систем технической эксплуатации автомобилей, обеспечивающих их надежную работу;
- овладение знаниями по вопросам оценки технического состояния автомобилей с учетом применения диагностических средств контроля;
- изучение правил и порядка применения видов технических воздействий, обеспечивающих безотказную работу систем автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к базовой части блока Б1 «дисциплины (модули)» в качестве дисциплины специализации. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ технологии производства и ремонта автомобилей, конструкции автомобилей, а также теории механизмов и машин.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью организовывать работу по эксплуатации наземных (ТТС) и комплексов (ПК-14);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для технического обслуживания, диагностирования и ремонта наземных (ТТС) (ПСК-5.1);
- способностью организовывать работу по эксплуатации оборудования для ТО, ремонта и диагностики наземных (ТТС) (ПСК-5.13).

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП:

Для компетенции «ПК-14 – способностью организовывать работу по эксплуатации наземных (ТТС) и комплексов»:

В результате прохождения практики при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- виды ТО и ремонта, их содержание, назначение, периодичность выполнения
Уметь:
- проводить контроль работоспособности систем автомобиля
- разрабатывать технологическую документацию

Владеть:
- методикой проведения необходимых инженерных расчетов с использованием современных технических средств
- знаниями направлений полезного использования энергии и материалов при ТЭА

Для компетенции «ПСК-5.1 – способностью анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для технического обслуживания, диагностирования и ремонта наземных (ТТС)»:

В результате прохождения практики при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- основные виды технического состояния автомобиля
- технологию проведения осмотра автомобилей и оформления нормативной документации
Уметь:
- выполнять монтажно-демонтажные работы по одной или нескольким системам автомобиля
Владеть:
- способностью анализировать информацию по совершенствованию технологических процессов ТО и ремонта

Для компетенции «ПСК-5.13 – способностью организовывать работу по эксплуатации оборудования для ТО, ремонта и диагностики наземных (ТТС)»:

В результате прохождения практики при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- технические средства диагностики автомобилей
Уметь:
- проводить контроль топливо-смазочных материалов
Владеть:
- знаниями организационной структуры, методов управления и критерия эффективности автомобилей

4. Общий объем дисциплины: 10 з. е. (360 часов).

5. Дополнительная информация:

Курсовых работ и курсовых проектов не предусмотрено.

6. Виды и формы промежуточной аттестации.

Формой аттестации по дисциплине является зачет в 7 и 8 семестре, экзамен в 9 семестре.