

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.09.01 Ресурсосбережение при проведении технического
обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и
оборудования**

Название кафедры: автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является

- изучение современных проблем и направлений развития технологий ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- формирование знаний и умений общекультурных и профессиональных компетенций магистра в области производственно-технологической и эксплуатационной деятельности;

- формирование комплексных знаний о проблемах и перспективах использования энергосберегающих и экологических технологий ТО и ремонта ТнТМО.

Задачи изучения дисциплины:

- приобрести знания, умения и навыки, необходимые для его профессиональной деятельности в качестве специалиста по направлению «Наземные транспортно-технологические средства»;

- ознакомиться с современным состоянием мировой и отечественной транспортной науки в сфере энергосбережения и экологии ТО и ремонта машин;

- проанализировать основные проблемы развития эффективности энергосбережения и экологии ТО и ремонта ТнТМО;

- сформировать навыки использования информационного обеспечения основных позиций транспортной науки, вопросов ТО и ремонта техники.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования» является дисциплиной по выбору при подготовке специалистов по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-13);

- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);

- способностью, используя аналитические и численные методы оптимизации, искать оптимальные решения по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации (ПСК-5.12);

- способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.10).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:

- методику поиска и получения новой информации об оборудовании для ТО, диагностики, ремонта ТТС и технологического оборудования;

- содержание и отличительные способности производственного и технических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли.

Уметь:

- находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях;

- пользоваться открытыми источниками информации по вопросам создания и применения транспортных средств.

Владеть:

- организации технической эксплуатации; критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортно-технологических машин;

- навыками по самоорганизации и самообучению при получении новых знаний в области создания и применения ТС.

4. Общая объем дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации по дисциплине является зачет.