

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.13 «ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА»

Название кафедры: кафедра механики и автотранспортного сервиса

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса» является приобретение знаний, умений и практических навыков для решения задач совершенствования и развития инфраструктуры предприятий сервиса с учетом интенсификации, ресурсосбережения и экологичности производственных процессов, углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.

Задачи дисциплины реализуются при изучении следующих разделов:

Состояние и пути развития инфраструктуры предприятий автосервиса. Станции технического обслуживания автомобилей. Стоянки автомобилей. Автозаправочные станции. Основное технологическое оборудование предприятий автосервиса.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса» является обязательной и включена в вариативную часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса» базируется на знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе, также на дисциплинах «Механика», «Концепции современного естествознания», «Основы конструирования и проектирования деталей машин», «Материаловедение», «Система, технология и организация сервиса транспортных средств», «Типаж подвижного состава и устройство автомобилей» и др.

Основные положения дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса» будут использованы при изучении учебных дисциплин «Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса», «Обеспечение конкурентоспособности предприятий сферы сервиса», в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике и выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-8);
- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, использовать различные источники информации по объекту сервиса (ОПК-1);
- готовность разрабатывать технологии процесса сервиса, развивать системы клиентских отношений с учетом требований потребителя (ОПК-2);
- готовность организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя (ОПК-3);
- готовность к организации контактной зоны предприятия сервиса (ПК-1);
- готовность к планированию производственно-хозяйственной деятельности предприятия сервиса в зависимости от изменения конъюнктуры рынка и спроса потребителей, в том числе с учетом социальной политики государства (ПК-2);
- готовность к изучению научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в сервисной деятельности (ПК-3);
- готовность к выполнению инновационных проектов в сфере сервиса (ПК-5);
- готовность к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6);
- готовность к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса (ПК-10).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- **знать** методы проектирования, реконструкции и технического перевооружения производственно-технической базы предприятий автосервиса; состояние и основные пути развития инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта, методику технико-экономического обоснования развития и совершенствования производственно-технической базы предприятий автомобильного сервиса;
- **уметь** анализировать современное состояние производственно-технической инфраструктуры предприятий автосервиса и прогнозировать направления её развития и совершенствования, разрабатывать технические проекты по созданию, реконструкции и техническому перевооружению производственно-технической базы предприятий сервиса с учетом требований действующих, технологических нормативных документов и государственных стандартов;
- **владеть** навыками технологического проектирования предприятий системы автосервиса и экономической оценки рациональных вариантов эффективности проектных решений на стадиях создания, реконструкции и технического перевооружения инфраструктуры предприятий автосервиса.

4. Общий объем дисциплины: 5 з.е. (180 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, лаборатория устройства автомобиля.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Экзамен (7 семестр), курсовая работа (7 семестр).