

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.02.01 «РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ МАШИН»

Название кафедры: кафедра механики и автотранспортного сервиса

1. Цель и задачи дисциплины

Цель:

- приобретение знаний, умений и практических навыков по теории и технологии восстановления типовых деталей автотранспортной техники;
- разработке технологической документации по восстановлению и упрочнению деталей с применением современного оборудования и различными упрочняющими материалами.

Задачи:

- научить студентов навыкам выполнения операций по дефектации деталей автомобиля, контролю, испытания и оценке качества восстанавливаемых деталей; измерительным инструментом;
- научить студентов основным приемам работы дефектовщика, мастера-диагноста, технолога;
- научить студентов разрабатывать технологическую документацию на восстановление деталей автомобилей на основе прогрессивной техники и технологии;
- научить студентов производить расчет стоимости восстановления деталей различными способами; выполнять операции по контролю качества восстановленных деталей автомобилей;
- научить студентов основным приемам работы мастера-контролера, диагноста, технолога, менеджера.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

Профессиональных:

ПК-1 Способен к разработке технологии процесса сервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов сервиса.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Ремонт и восстановление деталей машин» в вариативную часть дисциплин по выбору Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Исходными требованиями, необходимыми для изучения дисциплины «Ремонт и восстановление деталей машин» являются знания, умения и виды

производственной деятельности, сформированные в процессе изучения цикла дисциплин: «Основы теории трения и износа машин», «Системы технологии и организация услуг в автомобильном сервисе», «Типаж подвижного состава и устройство автомобиля», «Материаловедение», а также навыки, приобретенные в процессе прохождения учебной практики. Основные положения дисциплины «Ремонт и восстановление деталей машин» будут использованы при изучении учебных дисциплин «Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса», «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе», в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике и выпускной квалификационной работы.

3. Общий объем дисциплины: 4 з.е. (144 час.)

4. Планируемые результаты обучения

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- особенности рабочих процессов, конструктивных решений объектов сервиса при выборе или разработке технологических процессов;
- требования производственной дисциплины, правил по охране труда и пожарной безопасности при осуществлении технологического процесса.

Уметь:

- выбирать материальные ресурсы, оборудование для осуществления процесса сервиса.

Владеть:

- методами использования типовых технологических процессов.

5. Формы промежуточной аттестации

Зачет с оценкой (3 семестр).

6. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс доступом к сети Интернет.