

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.4.2 «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА АВТОМОБИЛЕЙ»

Название кафедры: кафедра механики и автотранспортного сервиса

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Эксплуатационные свойства автомобилей» является формирование знаний по теории эксплуатационных свойств автомобиля, основам расчета тягово-скоростных, тормозных свойств, проходимости, управляемости и устойчивости автомобиля в процессе его эксплуатации, а также углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.

Задачи дисциплины реализуются при изучении следующих разделов: Автотранспортные средства и условия их эксплуатации. Силы, действующие на автомобиль в процессе движения. Динамика прямолинейного движения. Топливная экономичность. Тормозные свойства автомобиля. Проходимость, управляемость и устойчивость автомобиля.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Эксплуатационные свойства автомобилей» относится к дисциплинам по выбору Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Исходные требования, необходимые для изучения дисциплины «Эксплуатационные свойства автомобилей», - это знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения дисциплин: «Математика», «Информатика», «Механика» и др.

Знания, умения и навыки, приобретенные в данном курсе, необходимы для изучения дальнейшего успешного изучения базовых и конструкторско-технологических профильных дисциплин, таких как «Рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и оборудования», «Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса» и других.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6);
- готовность к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса (ПК-10);
- готовность к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов (ПК-12).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- **знать** законы движения автомобилей, экспериментальные и теоретические методы оценки и пути улучшения эксплуатационных свойств автомобилей, требования к механизмам и системам автомобилей, методы получения и критерии оценки характеристик и рабочих процессов механизмов и систем автомобиля;

- **уметь** оценивать влияние характеристик и рабочих процессов механизмов и систем на эффективность и безопасность автомобиля; организовывать испытания автомобилей с целью определения показателей их эксплуатационных свойств;

- **владеть** навыками проведения испытаний автомобилей в различных дорожных условиях с соблюдением действующих методик и стандартов; расчета показателей различных эксплуатационных свойств автомобиля; основными приёмами работы автомеханика, автослесаря, контролёра технического состояния автомобиля.

4. Общий объем дисциплины: 4 з.е. (144 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс доступом к сети Интернет, лаборатория устройства автомобилей.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Зачет с оценкой, контрольная работа (3 семестр).