

Аннотация программы учебной дисциплины
Б1.Б.33 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижение себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации.

Задачами дисциплины являются: изучение конструктивных особенностей автомобилей; изучение эксплуатационных свойств автомобилей (тягово-скоростных свойств, тормозные свойства, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости), характеризующих автомобиль при его движении; приобретение навыков и освоение методов расчетного и экспериментального определения оценочных параметров эксплуатационных свойств.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к базовой части блока 1 (модули) и имеет индекс по учебному плану Б1.Б33.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Студент, освоивший программу дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: особенности конструктивных решений узлов и агрегатов ТнТТМО (автомобилей); эксплуатационные свойства, характеризующие ТнТТМО (автомобилей) при движении (тягово-скоростных свойств, тормозных свойств, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости);

уметь: рассчитывать и экспериментально определять параметры эксплуатационных свойств, характеризующие ТиТМО (автомобилей) при движении; пользоваться нормативно-технической документацией;

владеть: методами рациональной организации транспортного процесса ТиТМО (автомобилей).

4. Общий объем дисциплины: 7 з.е (252 часа).

5. Дополнительная информация:

- для студентов заочной формы предусмотрено выполнение двух контрольных работ;

- лабораторные работы выполняются в лабораторных условиях с использованием лабораторного оборудования.

6. Виды и формы промежуточной аттестации.

5 семестр – зачет, 6 семестр - экзамен.