

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.07.02 «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРОЧНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ»

Название кафедры: кафедра механики и автотранспортного сервиса

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения учебной дисциплины «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» является приобретение знаний, умений и практических навыков по теории и технологии восстановления типовых деталей автотранспортной техники, разработке технологической документации по восстановлению и упрочнению деталей с применением современного оборудования и различными упрочняющими материалами, углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.

Задачи дисциплины реализуются при изучении разделов:

Автомобиль и его составные части как объекты восстановления. Производственный и технологический процесс ремонта автомобилей и восстановление деталей. Технологические схемы. Виды и методы восстановления деталей и узлов автомобилей на предприятиях системы автосервиса. Технология восстановления деталей сваркой, наплавкой, напылением, пластическим деформированием, синтетическими и другими материалами. Техничко-экономическая оценка эффективности восстановления деталей на предприятиях автосервиса.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» является дисциплиной по выбору Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Исходными требованиями, необходимыми для изучения дисциплины «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» являются знания, умения и виды производственной деятельности, сформированные в процессе изучения цикла дисциплин: «Основы теории трения и износа», «Система, технология и организация сервиса транспортных средств», «Типаж подвижного состава и устройство автомобиля», «Материаловедение», «Процессы и оборудование производства машин», а также навыки приобретенные в процессе прохождения учебной и производственной практик.

Основные положения дисциплины «Современные технологии упрочнения деталей автомобилей при восстановлении» будут использованы при изучении учебных дисциплин: «Управление сервисной деятельностью», «Обеспечение конкурентоспособности предприятий сферы сервиса», «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-

техническое обеспечение в автосервисе» и в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя (ОПК-3);
- готовность к планированию производственно-хозяйственной деятельности предприятия сервиса в зависимости от изменения конъюнктуры рынка и спроса потребителей, в том числе с учетом социальной политики государства (ПК-2);
- готовность к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6);
- готовность к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса (ПК-10).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- **знать** классификацию дефектов деталей автомобилей и основных свойств формируемых при восстановлении (надежность, экономичность, экологичность и пр.); технологию восстановления деталей автомобилей с применением новых способов, методов и упрочняющих материалов; назначение, устройство и правила эксплуатации ремонтно-технологического оборудования, применяемого для восстановления и упрочнения деталей автомобилей на предприятиях автосервиса;

- **уметь** разрабатывать технологическую документацию на восстановление деталей автомобилей на основе прогрессивной техники и технологии; производить расчет стоимости восстановления деталей различными способами; выполнять операции по контролю качества восстановленных деталей автомобилей;

- **владеть** навыками выполнения операций по дефектации деталей автомобиля, контролю, испытания и оценке качества восстанавливаемых деталей; измерительным инструментом; основными приёмами работы дефектовщика, мастера-диагноста, технолога.

4. Общий объем дисциплины: 3 з.е. (108 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс доступом к сети Интернет.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Зачет с оценкой, контрольная работа (4 семестр).