

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.16 «РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ МАШИН»

Название кафедры: кафедра механики и автотранспортного сервиса

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения учебной дисциплины «Ремонт и восстановление деталей машин» является приобретение знаний, умений и практических навыков по теории и технологии восстановления типовых деталей автотранспортной техники, разработке технологической документации по восстановлению и упрочнению деталей с применением современного оборудования и различными упрочняющими материалами, углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.

Задачи дисциплины предусматривают изучение следующих разделов: Автомобиль и его составные части как объекты восстановления. Производственный и технологический процесс ремонта автомобилей и восстановление деталей. Технологические схемы. Виды и методы восстановления деталей и узлов автомобилей на предприятиях системы автосервиса. Технология восстановления деталей сваркой, наплавкой, напылением, пластическим деформированием, синтетическими и другими материалами. Техничко-экономическая оценка эффективности восстановления деталей на предприятиях автосервиса.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Ремонт и восстановление деталей машин» является обязательной и включена в вариативную часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 43.03.01. «Сервис».

Исходными требованиями, необходимыми для изучения дисциплины «Ремонт и восстановление деталей машин» являются знания, умения и виды производственной деятельности, сформированные в процессе изучения цикла дисциплин: «Основы теории трения и износа машин», «Системы технологии и организация услуг в автомобильном сервисе», «Типаж подвижного состава и устройство автомобиля», «Материаловедение», а также навыки, приобретенные в процессе прохождения учебной практики.

Основные положения дисциплины «Ремонт и восстановление деталей машин» будут использованы при изучении учебных дисциплин «Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса», «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-техническое обеспечение в автосервисе», в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике и выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность разрабатывать технологии процесса сервиса, развивать системы клиентских отношений с учетом требований потребителя (ОПК-2);
- готовность к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- **знать** классификацию дефектов деталей автомобилей и основных свойств формируемых при восстановлении (надежность, экономичность, экологичность и пр.); технологию восстановления деталей автомобилей с применением новых способов, методов и упрочняющих материалов; назначение, устройство и правила эксплуатации ремонтно-технологического оборудования, применяемого для восстановления и упрочнения деталей автомобилей на предприятиях автосервиса;
- **уметь** разрабатывать технологическую документацию на восстановление деталей автомобилей на основе прогрессивной техники и технологии; производить расчет стоимости восстановления деталей различными способами; выполнять операции по контролю качества восстановленных деталей автомобилей;
- **владеть** навыками выполнения операций по дефектации деталей автомобиля, контроля, испытания и оценке качества восстанавливаемых деталей; измерительным инструментом; основными приемами работы дефектовщика, мастера-диагноста, технолога.

4. Общий объем дисциплины: 5 з.е. (180 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, лаборатория ремонта автомобилей, мастерская механической обработки, лаборатория сварки металлов и сплавов.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Экзамен, контрольная работа (7 семестр).