

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФГБОУ ВО «ПСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Факультет инженерных и строительных технологий**

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета

 Н.И. Кужанова

« 10 » сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе  
и международной деятельности

 М.Ю. Махотаева

« 12 » сентября 2017 г.



**Программа I производственной (исследовательской) практики**

**Б2. П.1**

Рекомендуется для направления подготовки

**08.03.01 Строительство**

**профиль «Автомобильные дороги»**

**Форма обучения – очная**

**Квалификация выпускника – бакалавр**

**Псков**

**2017**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании кафедры дорожного строительства, протокол № 1 от 30.08.2017 г.

Зав. кафедрой  
дорожного строительства \_\_\_\_\_ С.С. Воронков  
01.09.2017 г.

#### Обновление рабочей программы дисциплины/практики

В связи с вступлением в силу с 01.09.2017 Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301,

на 2017/2018 учебный год:

рабочая программа дисциплины/практики обновлена в соответствии с решением кафедры дорожного строительства, протокол № 1 от 30.08.2017 г.

В связи с внесением изменений в локальные нормативные акты, утвержденных приказом ректора от 30.11.2017 №392, в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденным приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301,

на 2017/2018 учебный год:

рабочая программа дисциплины/практики обновлена в соответствии с решением кафедры дорожного строительства, протокол № 4 от 28.11.2017 г.

### **1. Цели производственной практики**

Целями I производственной (исследовательской) практики являются: практическое закрепление и углубление студентами знаний теоретических дисциплин после второго курса обучения, а также приобретение производственных навыков на основе изучения опыта деятельности конкретного предприятия дорожного хозяйства.

### **2. Задачи производственной практики**

Задачами производственной практики являются:

- изучение производственной и руководящей деятельности бригадира и мастера;
- изучение вопросов, изложенных в задании на практику;
- изучение и выполнение производственных обязанностей бригадира и мастера;
- приобретение навыков организационной работы в трудовом коллективе;
- изучение технических документов и производственной документации;
- сбор материалов для курсового проектирования;
- приобретение навыков рационализаторской работы;
- соблюдение правил техники безопасности;
- проведение изыскательских работ.

### **3. Место производственной практики в структуре ОПОП**

Первая производственная практика относится к части учебного плана Б2.П и проводится в 4, 5 семестрах.

Дисциплины, на освоении которых базируется данная практика:

- Геодезия;
- Техническая механика;
- Дорожно-строительные материалы;
- Дорожные и строительные машины;
- Изыскания и проектирование автомобильных дорог (4 семестр).

Дисциплины и практики, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее:

- Изыскания и проектирование автомобильных дорог (5,6 семестры);
- Эксплуатация автомобильных дорог;
- Технология и организация строительства автомобильных дорог.

#### **4. Формы и способы проведения производственной практики**

I-я производственная (изыскательская) практика проводится в организациях любых форм собственности, в их структурных подразделениях, соответствующих профилю подготовки «Автомобильные дороги» и задачам практики.

Допускается, в порядке исключения, проведение данной практики в учебных аудиториях и лабораториях ПсковГУ.

Студенты, имеющие возможность самостоятельного трудоустройства на предприятии, с которым университет не имел самостоятельного договора, могут быть направлены для прохождения практики на это предприятие в соответствии с письмом-запросом, согласованным с выпускающей кафедрой.

На основании требований ФГОС ВО формы проведения данной практики: стационарная и выездная.

#### **5. Место и время проведения производственной практики**

Местами проведения производственной практики являются следующие предприятия:

- Государственный комитет Псковской области по транспорту,
- ГБУ Псковской области «Псковавтодор»,
- ФКУ «Севзапуправтодор»,
- ООО «ПсковДорСпецСтрой»,
- «Печорыагродорстрой».

#### **6. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП**

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции.

##### **6.1. Перечень осваиваемых компетенций**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Минобрнауки России от 12.03.2015 г. №201) по направлению подготовки 08.03.01 Строительство процесс прохождения первой производственной (изыскательской) практики направлен на формирование следующих компетенций:

готовностью к работе в коллективе, способностью осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ОПК-7);

знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест (ПК-1);

способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15).

## **6.2. Планируемые результаты прохождения практики**

Планируемые результаты прохождения практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенций: ОПК-7 готовность к работе в коллективе, способность осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения; ПК-1 знать нормативную базу в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест; ПК-4 способность участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности; ПК-10 знать организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда; ПК-14 владеть методами и средствами физического и математического (компьютерного) моделирования в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированных проектирования, стандартных пакетов автоматизации исследований, владение методами испытаний строительных конструкций и изделий, методами постановки и проведения экспериментов по заданным методикам; ПК-15 способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок.

**В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:**

### **Знать:**

- производственно-организационную характеристику дорожного предприятия;
- руководящие документы при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- виды дорожных машин, инструменты и механизмы, использованные при строительстве автомобильных дорог;
- требования по охране труда и технике безопасности на рабочем месте.

### **Уметь:**

- проводить геодезические и геологические работы при изысканиях;
- составлять документацию по производству, контролю качества и приемке земляных работ; производить лабораторный контроль;

- организовывать работу производственных подразделений, рабочие места, их техническое оснащение.

**Владеть:**

- методами приемки работ;
- организацией материально-технического снабжения;
- способностью соблюдать экологическую безопасность.

## 7. Структура и содержание производственной практики

### 7.1. Объем практики и виды учебной работы

Общий объем производственной практики составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры	
		4	5
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем</b>			
В том числе:	-	-	-
Консультации по прохождению практики			
Ознакомительные лекции		4	4
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>			
В том числе:	-	-	-
Реферат			
<b>Промежуточная аттестация (всего)</b>			
в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем: – дифференцированный зачет			
<b>Общий объем практики: часов</b>		216	216
<b>зач. ед.</b>		6	6
<b>в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем в ходе прохождения практики</b>			

### 7.2. Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы студентов на практике (часов)			Формы текущего контроля
		Всего часов, в т.ч.	Контактная работа	Самостоятельная работа	
1	Организация практики	6	2	4	
2	Инструктаж по технике безопасности	4	2	2	Журнал по ТБ
3	Производственно – организационная характеристика подрядного дорожного предприятия	36	6	27	Рабочий дневник

4	Должностные инструкции инженерно-технических работников	36	8	27	Рабочий дневник
5	Руководящие документы при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений	36	8	27	Рабочий дневник
6	Процесс производства и организации работ в рабочих бригадах	40	10	29	Рабочий дневник
7	Документация по производству, контролю качества и приемке земляных работ	36	8	27	Рабочий дневник
8	Производство геодезических и геологических работ	44	6	37	Рабочий дневник
9	Производственные предприятия и организация материально-технического снабжение	36	8	27	Рабочий дневник
10	Передовые методы и приемы работ, рационализация	36	8	27	Рабочий дневник
11	Себестоимость отдельных видов работ и строительной стоимости объекта, оплата труда	36	8	27	Рабочий дневник
12	Охрана труда, производственная санитария и противопожарные мероприятия	36	6	29	Рабочий дневник
13	Индивидуальное задание	10	2	14	Отчет по практике
14	Подготовка отчета по практике	40	4	42	Отчет по практике
15	Сдача дифференцированного зачета	0,25ч			
	Всего часов:	432	86	346	

## 8. Формы отчетности по практике

Формой отчетности по итогам практики является составление и защита отчета. Отчёт должен быть привязан к конкретному предприятию, на котором студент проходил практику.

Студенту необходимо получить характеристику от руководителя практики от предприятия с указанием оценки, которая прилагается к отчету.

Составляется дневник прохождения практики, который также является неотъемлемой частью отчета.

Формой промежуточной аттестации по итогам практики является дифференцированный зачёт. Аттестация проводится в течение первого месяца нового учебного года.

Отчет по производственной практике принимает руководитель практики. Он оценивает собранный материал и знания, полученные студентом на практике по пятибалльной системе.

При отсутствии отчета по практике или его неудовлетворительное оформление зачет по практике не принимается.

## 9. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Формой промежуточной аттестации по итогам практики является дифференцированный зачёт. Аттестация проводится в течение первого месяца нового учебного года.

Отчет по производственной практике принимает руководитель практики. Он оценивает собранный материал и знания, полученные студентом на практике по пятибалльной системе.

При отсутствии отчета по практике или его неудовлетворительное оформление зачет по практике не принимается.

Назначение	Промежуточная аттестация – проведение дифференцированного зачета в устной форме
Время выполнения задания и ответа	30 минут
Количество вариантов билетов	Индивидуальное задание
Применяемые технические средства	нет
Допускается использование следующей справочной и нормативной литературы	СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги
Дополнительная информация	в аудитории могут одновременно находиться не более 5 студентов



## 10. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации обучающихся

Каждому студенту выдается задание на практику, включая тему индивидуального задания.

Бланк задания на практику  
ПСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Кафедра дорожного строительства

### ЗАДАНИЕ

**на первую производственную (исследовательскую) практику**

студенту(ке) \_\_\_\_\_ курса, направление подготовки 080301 «Строительство»,

профиль «Автомобильные дороги»

группы \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

Наименование организации или предприятия \_\_\_\_\_

Сроки прохождения практики: начало \_\_\_\_\_, окончание \_\_\_\_\_

**На практике студент должен изучить, заполнить рабочий дневник и составить отчет в соответствии с методическими указаниями по следующим основным разделам:**

1. Производственно-организационная характеристика дорожного предприятия.
2. Должностные инструкции инженерно-технических работников.
3. Руководящие документы при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений (с учетом Федерального Закона РФ «О техническом регулировании»).
4. Процесс производства и организации работ в рабочих бригадах (разделение труда в бригадах и звеньях, совмещения работ, организация рабочих мест и т.п.).
5. Документация по производству, контролю качества и приемке земляных работ, лабораторный контроль.
6. Производство геодезических и геологических работ при изысканиях.
7. Производственные предприятия и организация материально-технического снабжения (дорожно-строительными материалами и конструкциями, машинами, механизмами и автотранспортом).
8. Передовые методы и приемы работ, рационализация.
9. Экономика отрасли. Себестоимость отдельных видов работ и строительной стоимости объекта, оплата труда.
10. Охрана труда, производственная санитария и противопожарные мероприятия.
11. Индивидуальное задание:

Руководитель практики от ПсковГУ

О.В.Фролова

Задание выдано «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

### 10.1. Перечень компетенций и этапов их формирования

Конечными результатами освоения практики являются следующие компетенции:

готовность к работе в коллективе, способность осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ОПК-7);

знать нормативную базу в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест (ПК-1);

способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15).

Этапы формирования компетенций:

Описание показателей и критериев оценивания компетенций,  
шкалы оценивания

Компетенция	Результаты обучения	Показатели сформированности компетенции	Шкала оценивания, критерии оценивания компетенции				Оценочные средства/процедуры оценивания
			Не освоена (неудовлетворительно)	Освоена частично (удовлетворительно)	Освоена в основном (хорошо)	Освоена (отлично)	
1	2	3	4	5	6	7	8
ОПК-7 готовность к работе в коллективе, способность осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения	<b>Знать:</b> - производство-организационную характеристику предприятия; - руководящие документы при строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог	Формулирует характеристику предприятия; необходимо документацию при ремонте и содержании автомобильных дорог; классификацию дорожных машин и механизмов; виды инструктажа по охране труда и технике безопасности на рабочем месте.	Затрудняется сформулировать основные характеристики	Не демонстрирует глубокого понимания материала	Формулирует основные положения, но допускает ошибки	Без ошибок формулирует основные положения, знания по предприятию, на котором проходил практику	Дифференцированный зачет

<p>ления; ПК-1 знать норматив ную базу в области инженер ных изыскани й, принцип ов проектир ования зданий, сооружен ий, инженер ных систем и оборудов ания, планиров ки и застройк и населенн ых мест; ПК-4 способно сть участвов ать в</p>	<p>и дорожн ых сооруж ений; - виды дорожн ых машин, инстру менты и механи змы, использ уемые при строите льстве автомо бильны х дорог; - требова ния по охране труда и технике безопас ности на рабоче м месте</p>						
<p>проектир овании и изыскани и объектов професси ональной деятельн ости; ПК-10 знать организа ционно- правовые основы управлен ческой и предприн имательс кой деятельн ости в сфере строител ьства и жилищно -</p>	<p><b>Уметь:</b> - произво дить геодези ческие и геологи ческие работы при изыска ниях; - составл ять докуме нтацию по произво дству, контрол ю качеств а и приемк е</p>	<p>Объясняет принцип действия геодезически х приборов, порядок геодезически х и геологически х работ; формулирует необходимой документаци и по производству земляных работ; Объясняет принцип организации работ производстве нных подразделени й</p>	<p>Затрудняетс я сформулиро вать основные характерист ики</p>	<p>Не демонстрир ует глубокого понимания материала</p>	<p>Формулир ует основные положени я, но допускает ошибки</p>	<p>Без ошибок формули рует основные положен ия, знания по предприя тию, на котором проходил практику</p>	<p>Дифференцир ованный зачет</p>

коммунального хозяйства, основных планирования работы персонала и фондов оплаты труда; ПК-14 владеть методами и средствами физического и математического (компьютерного) моделирования в том	земляных работ, производить лабораторный контроль; - организовывать работу производственных подразделений, рабочие места, их техническое оснащение						
числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированных проектирования, стандартных пакетов автоматизации исследований, владение методами и испытаний строител	<b>Владеет:</b> - методами приемки работ; - организацией материально-технического снабжения; - способностью соблюдать экологическую безопасность	Объясняют принципы приемки разных видов работ, организацию снабжения предприятия необходимыми дорожными материалами; Формулирует необходимые предельно-допустимые концентрации вредных веществ от строительства автомобильных дорог и способы их снижения или устранения.	Затрудняется сформулировать основные характеристики	Не демонстрирует глубокого понимания материала	Формулирует основные положения, но допускает ошибки	Без ошибок формулирует основные положения, знания по предприятию, на котором проходил практику	Дифференцированный зачет

ьных констру ций и изделий, методам и постанов ки и проведен ия эксперим ентов по заданны м методика м; ПК-15 способно сть составля ть отчеты по выполне нным работам, участвов ать во внедрени и результат ов исследов аний и практиче ских разработ ок.							
---	--	--	--	--	--	--	--

### **10.3. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

#### **Темы индивидуальных заданий для прохождения первой производственной (изыскательской) практики**

##### **1. Геодезический и геологический контроль при строительстве и ремонте автомобильных дорог**

1.1. Новые приборы для геодезических работ – электронные тахеометры (технические характеристики, порядок работы, обработка результатов).

1.2. Требования к точности разбивочных работ при перенесении проектов дорог на местность, детальной разбивке дорог и сооружений, при работе с электронным тахеометром.

1.3. Системные комплексы (например «CREDO – Диалог») для изыскательских и проектных работ (характеристика программного продукта, порядок применения блоков системы); изыскания дорог в комплексе с

электронным тахеометром (съемка, перенос данных в программу и обработка).

1.4. Детальная разбивка земляного полотна (исходные материалы и приборы, разбивка поперечных профилей полотна, разбивка границ земляного полотна, геодезический контроль земляного полотна при приемке работ).

1.5. Геодезический контроль над работами и исполнительные съемки; требования к ведению рабочей документации; техника безопасности при геодезических работах.

## **2. Лабораторный контроль дорожно-строительных материалов**

2.1. Современные приборы и оборудования для оценки качества ДСМ, метрологическое обеспечение.

2.2. Технологическое обеспечение качества строительства асфальтобетонных покрытий (на АБЗ и строительных объектах).

2.3. Экспресс методы определения физико-механических свойств асфальтобетонной смеси, методы испытания цемента и цементобетона.

2.4. Технология и методы контроля уплотнения основания из щебня и гравийно-песчаной смеси (минимальные толщины оснований в зависимости от назначения).

2.5. Ведение технической документации в лаборатории, документальное оформление лабораторных испытаний, статистический контроль.

2.6. Классификация асфальтобетонных смесей, рецепты на асфальтобетонные смеси.

2.7. Схема лабораторного контроля качества битума, журнал приготовления битума, типы пробоотборников битума.

2.8. Оценка однородности асфальтобетонной смеси (определение коэффициента вариации).

2.9. Схемы классификации грунтов, классификация природных скальных грунтов, классификация природных дисперсных грунтов.

## **3. Экономика отрасли**

3.1. Формирование цены объекта строительства; сметная стоимость как исходная база для установления договорных цен на строительство.

3.2. Себестоимость продукции; постоянные и переменные затраты.

3.3. Анализ производства и реализации продукции; выполнение плана производства и реализации продукции; факторы и резервы увеличения выпуска и реализации продукции.

3.4. Основы бизнес-плана, цели и задачи, структура и основные разделы бизнес-плана; порядок разработки бизнес-плана; стоимость денег во времени (дисконтирование).

3.5. Финансово-экономический анализ деятельности предприятия.

3.6. Определение стоимости 1км автомобильной дороги на основе разработки производственных норм.

## **11. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике**

Учебно-методическое руководство и контроль за прохождением практики осуществляется преподавателем профилирующей кафедры. Перед выходом на практику все студенты обязаны получить направление на практику и методические указания. В течение практики студент собирает материалы, для облегчения и упорядочивания своего труда, систематически в свободное от работы время может фиксировать необходимые сведения и схемы, оформлять иллюстративную часть отчёта. В качестве материалов могут быть использованы фотографии автомобильных дорог, в местах их строительства, реконструкции, ремонта, особенностей технологических процессов, копии рабочих чертежей, эскизы, зарисовки, схемы. По результатам производственной практики на основании произведенных записей в дневнике практики, имеющихся схем, зарисовок и фотографий обучающийся составляет отчет объемом 15-25 страниц.\

## **12. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики**

а) основная литература, в т.ч. из ЭБС:

1. И.В. Лункин, Е.А. Алексеева Методические указания по организации и прохождению первой производственной (изыскательской) практики. – Псков: Издательство ППИ, 2008.

2. Г.А. Федотов, П.И. Поспелов Изыскания и проектирование автомобильных дорог: учебник. – Ч.1, Ч.2. – М: Высшая школа, 2009.

3. А.П. Васильев Эксплуатация Автомобильных дорог: учебник в двух томах. – М: Издательский центр «Академия», 2010.

4. И.И. Леонович, С.В. Богданович, И.В. Нестерович Диагностика автомобильных дорог: учебное пособие. – Минск: Новое знание, 2011.

б) дополнительная литература, в т.ч. из ЭБС:

1. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги). – Введ. 01.07.2013. - М.: СоюздорНИИ, 2013.

2. ГОСТ Р 21.701-2013. Правила выполнения рабочей документации автомобильных работ. – Введ. 01.01.2015. – М.: ГПЦНС, 2014. – 34 с.

3. М.В. Садило, Р.М. Садило Автомобильные дороги. Строительство и эксплуатация: учебное пособие. – Ростов н/Д: Феникс, 2010.

в) перечень информационных технологий:

– программное обеспечение:

1. Пакет программ Microsoft Office (MS Word, MS Excel).

2. Пакет программ Autodesk (Autocad, Revit, Archicad).

3. Справочно-правовая система «Консультант Плюс».

4. Программа по проектированию автомобильных дорог ROBUR.

– информационно-справочные системы:

Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс] – режим доступа: [http: || rosavtdor/ ru\ information](http://rosavtdor.ru/information).

Нормативно-законодательная база по охране окружающей среды и рациональному природопользованию.

База данных по материалам ОВОС.

### **13. Материально-техническое обеспечение производственной практики**

Во время прохождения первой производственной практики студент на предприятии пользуется современной аппаратурой и средствами обработки данных (компьютерами, вычислительными комплексами и обрабатывающими программами), применяет новые прогрессивные методы ведения процессов строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог, а также современное оборудование и механизацию.

### **14. Особенности организации практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.**

ОПОП предусматривает возможность обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Задание на производственную практику для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально, согласовывается с обучающимся, руководителем ОПОП и представителем возможного работодателя.

При выборе базы проведения производственной практики учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы относительно возможных условий и видов труда обучающегося. На основании личного заявления обучающегося практика (отдельные этапы практики) может проводиться в установленном порядке.



Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор места прохождения практики согласуется с требованием их доступности для данного обучающегося и предусмотрена возможность приема-передачи обмена информацией в доступных для него формах.

Допускается предоставление договоров с базами практики в электронной форме, с последующим предоставлением оригиналов договоров при промежуточной аттестации по практике.

На предприятии (в организации) - базе практики должны быть предусмотрены условия для прохождения производственной практики инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом профессионального вида деятельности и характера трудовых функций обучающихся.

Задание по практике разрабатывается в индивидуальном порядке, при участии представителя базы практики и обучающегося с учетом особенностей базы практики и здоровья обучающегося.

Объем и содержание задания на практику, отчета по практике определяются в индивидуальном порядке.

Промежуточная аттестация по производственной практике инвалида и лица с ограниченными возможностями здоровья проводится в установленной форме, на основании письменного отчета и отзыва руководителя практики, в доступных для обучающегося формах.

**Разработчики:**

Преподаватель кафедры  
дорожного строительства



О.В. Фролова

**Эксперты:**

Доцент, к.т.н. кафедры строительства



Т.Н. Бугаева

Доцент, к.т.н. кафедры строительства



Б.Н. Мельков