

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.08.01 Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей**

Название кафедры: автомобильного транспорта

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины «ТО и ремонта кузовов автомобилей» является формирование у студентов знаний об устройстве современных автомобильных кузовов, о техническом обслуживании кузовов, об их основных повреждениях, о материалах и оборудовании для ремонта. Кроме этого студент получает знания о технологиях ремонта автомобильных кузовов и их элементов, об организации ремонта и технического контроля ремонта. При высоком уровне качества и минимальных затратах ресурсов.

Основной задачей является развитие и формирование у студентов необходимых компетенций, системы научных и профессиональных знаний и навыков по изучению технологий ремонта окраски кузовов, устройства и принципов действия ремонтного и окрасочного оборудования серийных и оригинальных автомобилей на предприятиях автосервиса, для поддержания высокого уровня их работоспособности при рациональных материальных и энергетических затратах.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «ТО и ремонта кузовов автомобилей» относится к вариативной части профессиональных дисциплин. Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 8-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются:

«Сопротивление материалов»,

«Детали машин»

«Материаловедение»,

«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»,

«Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО»,

«Основы технологии производства и ремонта ТИТМО».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);

- способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10);

- способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных

транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-11);

- способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

В результате изучения дисциплины студент должен **знать:**

- типы и конструкции кузовов автомобилей
- периодичность и перечень работ выполняемых при ТО кузовов
- методики и критерии инструментального и визуального контроля за качеством расходных материалов, корректировки режимов их использования при ремонте кузовов автомобилей;

уметь:

- классифицировать виды кузовов в процессе эксплуатации;
- применять методики оценки технического состояния кузовов автомобилей с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- выбирать технологии, и оборудование для ремонта кузовов автомобилей;

владеть:

- навыками оценки технического состояния кузовов автомобилей с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- навыками применения конструкционных материалов при техническом обслуживании, текущем ремонте кузовов автомобилей;

- приемами инструментального и визуального контроля за качеством расходных материалов, корректировки режимов их использования при ремонте кузовов автомобилей.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е. (144 час).

5. Дополнительная информация

Материально-техническое обеспечение дисциплин: оборудование рабочих мест по выполнению лабораторных работ (ауд. 11 корп. 2, ауд. 15 корп. 2); учебные пособия – автомобили ГАЗ, КамАЗ.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.